

# Syllabus/Modulbeschreibung

## Modul L 02: Grundlagen der Logistik

**Modulverantwortlicher: Prof. Dr. Uwe Hansen**  
Studiengang: Bachelor (B.A.)

Erstellungsdatum: 16.07.2008

Übersicht:

### Kurseinheit: Technische Grundlagen der Logistik

Semester	3
Semesterwochenstunden	2 von 6
Kontaktzeit	32 h von 96 h
Selbststudium	58 von 144 h

Lehrsprache	D
Vorgesehene Gruppengröße	50
Leistungspunkte (ECTS)	3 von 8
Dozent	Hansen

### Kurseinheit: Qualitätsmanagement

Semester	3
Semesterwochenstunden	2 von 6
Kontaktzeit	32 h von 96 h
Selbststudium	58 von 144 h

Lehrsprache	D
Vorgesehene Gruppengröße	50
Leistungspunkte (ECTS)	3 von 8
Dozent	Paegert

### Kurseinheit: Planspiel Logistik

Semester	3
Semesterwochenstunden	2 von 6
Kontaktzeit	32 h von 96 h
Selbststudium	28 von 144 h

Lehrsprache	D
Vorgesehene Gruppengröße	24
Leistungspunkte (ECTS)	2 von 8
Dozent	Paegert/ Sommer

---

---

**Lernziele (für alle Kurseinheiten):**

Lernziel ist die Vermittlung von Wissen, Fähigkeiten und Fertigkeiten, die die Studierenden bei zukünftigen typischen beruflichen Aufgaben in der Logistik unterstützen. Dabei sollen sie den Logistik-Begriff verstehen und die ganzheitlichen Ansätze in der Logistik kennen lernen. Am Beispiel konkreter Sachverhalte und Problemstellungen sollen die Studierenden die praktische Relevanz der Denkweise und der Methoden in der Logistik erkennen und anwenden können.

Ein wesentlicher Schwerpunkt liegt bei den technischen Grundlagen der Logistik und die Studierenden sollen ihren Beitrag zur betrieblichen Leistungserstellung kennen und verstehen lernen. Am Ende der Veranstaltung sind die Studierenden in der Lage, die unterschiedlichen technischen Komponenten zu beschreiben und für den betrieblichen Einsatz auszuwählen.

Ein anderer Schwerpunkt bildet das Qualitätsmanagement. In Dienstleistungs- und Produktionsunternehmen genießt die Qualität seit Jahren einen hohen Stellenwert. Dabei bezieht sich Qualität nicht mehr im engeren Sinne auf die reine Produktqualität, vielmehr wird darunter der erreichte Level der gesamten Leistungserbringung eines Unternehmens verstanden: Produkt, Service, Dienstleistung, Geschäftsprozesse, Auskunftsfähigkeit, etc. Studierende sollen das Qualitätsmanagement in den Prozess der Leistungserstellung einordnen können. Die aktuellen Methoden eines modernen Qualitätsmanagements werden beherrscht.

Das Planspiel Logistik bildet dabei eine Brücke zwischen betriebswirtschaftlicher Theorie und betrieblicher Praxis. Das Planspiel stellt eine realistische, modellhafte Abbildung eines Industrieunternehmens dar und bietet damit für die Teilnehmer ein schnelles, risikoloses und nachhaltiges Sammeln von praxisbezogenen Erfahrungen. Das hier zum Einsatz kommende Planspiel ist eine interaktive Lehr- und Lernmethode (action learning), dies bedeutet: "Learning business by doing business".

Im Rahmen des Planspiels sollen die Studierenden als Team in einem vorgegebenen Zeitrahmen in der Lage sein, unterschiedliche Methoden auf eine begrenzte Problemstellung der Logistik anzuwenden. Lernziele sind weiterhin die Übung der konzeptionellen Arbeit in unterschiedlichen Teams und das Erkennen, dass logistische Probleme nicht ohne Kooperation gelöst werden können.

**Inhalte der Kurseinheiten:**

**Technische Grundlagen der Logistik**

Im Rahmen der Vorlesung wird eine Betrachtung der technischen Grundlagen der Logistik vorgenommen. Diese befassen sich im Wesentlichen mit den Materialflüssen im Unternehmen sowie

den darauf bezogenen Informationsflüssen. Damit ist die Gesamtheit der Produktionshaupt- und -hilfsprozesse einschließlich der Abgrenzung zu Lieferanten und Kunden zu untersuchen. Dies erfordert eine zielgerechte Auswahl der technischen Logistikkomponenten sowie eine Koordination der in ihr ablaufenden Prozesse. Im Einzelnen werden zuerst die Grundlagen der Logistik betrachtet. Dies umfasst

- die Bedeutung und Definition,
- die Entwicklung,
- unterschiedliche Konzepte und
- Ziele der Logistik.

Im weiteren Verlauf werden einzelne Aspekte, wie die

- Lagerwirtschaft,
- Kommissioniersysteme
- Fördersysteme sowie
- Ladehilfsmittel
- Identifikation

genauer betrachtet.

#### **Qualitätsmanagement**

- Grundlagen des Qualitätsmanagements
- Anforderungen an QM- Systeme nach DIN ISO 9000:2000ff
- QM- Methoden der Qualitätsplanung
- QM- Methoden zur Produktrealisierung: SPC, Stichprobenprüfungen,
- Poka Yoke
- Methoden zur Qualitätsauswertung: Prüfmitteluntersuchungen, Prozessfähigkeitsuntersuchungen
- Methoden zur Qualitätsverbesserung: Audit, Benchmarking, FMEA TQM und Business Excellence

#### **Planspiel Logistik**

- Denken und Handeln in logistischen Prozessen
- Verstehen und Anwenden des Prozessgedankens in der Logistik
- Rahmenbedingungen für wirtschaftlichen Erfolg erkennen und formulieren
- Ganzheitliches Erleben von betriebswirtschaftlichen Zusammenhängen
- Festlegung von Zielen und Strategien und ihre Umsetzung in einem ökonomisch-ökologischen Umfeld
- Betriebswirtschaftliches "Zahlenmaterial" in praxisbezogene Erkenntnisse und Entscheidungen umsetzen
- Lieferanten und Spediteursauswahl
- Absicherungsinstrumente gegen Zahlungsausfall und Währungsschwankungen
- Instrumente der Kosten- und Erfolgsrechnung und der Produktkalkulation

- Umgang mit komplexen Entscheidungssituationen unter Unsicherheit
- Übersicht und Durchblick in schwierigen Situationen behalten
- Blick für das Wesentliche und Ganze entwickeln
- Bereichsübergreifendes Denken und Handeln üben
- Problemstrukturierungs- und Problemlösefähigkeit erlernen
- Effiziente Kommunikation durch Visualisierung üben
- Entscheidungsfindung im Team und unter Einsatz von Planungsmodellen
- Erlernen der Grundzüge einer Supply Chain, ihrer Komplexität und ihres Managements im turbulenten Umfeld

**Methoden:**

- Vorlesung
- Unterrichtsgespräch
- anwendungsorientierte Fallstudienarbeit
- Rechen- und Praxisbeispiele,
- Plenumsdiskussion
- Planspiel mit unterschiedlichen Aufgaben und steigender Komplexität
- Teamarbeit
- für das Selbststudium werden Aufgaben über MyStudy zur Verfügung gestellt

**Vermittelte  
Schlüssel-**

**qualifikationen (in allen Kurseinheiten):**

Nach Abschluss des Moduls sollen die Absolventen

- Sach- und Methodenkompetenz in der Logistik haben,
- analytisch und systematisch Denken,
- Teamfähigkeit besitzen,
- Selbstmanagement ausüben können,
- wirtschaftlich denken und handeln
- betriebliche Relevanz logistischer Entscheidungen abschätzen können.

**Empfehlungen:**

**Bewertung:**

Modulname	Prüfungsart	
	Grundlagen der Logistik	differenzierte Kurseinheitsprüfungen
		<b>x</b>

Zum Bestehen des Moduls ist zum einen die erfolgreiche Teilnahme am Planspiel Logistik erforderlich (Vorleistung) und zum anderen das Bestehen der Klausur. Die Vorleistung ist vor der Klausur zu erbringen.

Die Kurseinheiten sind etwa gleichgewichtig in der Modulprüfung vorhanden.

Namen der Kurseinheiten des Moduls	Prüfungsformen	Prüfungszeitpunkte		Prüfungsdauer Angaben in Minuten	max. erreichbare Punkte Punkte von 100 Punkten insgesamt
		Halbsemester	Semesterende		
Planspiel Logistik (Vorleistung)	Planspiel, erfolgreiche Teilnahme	<b>x</b>			Vorleistung
Modulprüfung	Klausur		<b>x</b>	120	100 von 100
-	-			-	-
-	-			-	-

**Literatur:**

Eine aktuelle Literaturliste wird zu Beginn der ersten Vorlesung auf MyStudy bereitgestellt.

---

**Modulbeschreibung:**

Die Verteilung von Gütern, das Anliefern von Waren zu einem definierten Zeitpunkt, das kundenorientierte Zusammenstellen von Artikeln und die Behandlung der mit diesen Prozessen verbundenen Informationen sind nur einige Beispiele für die verschiedenen Aufgaben der Logistik.

In Zeiten zunehmenden Wettbewerbsdrucks und wirtschaftlich angespannter Phasen sehen sich alle Unternehmen gedrängt, ihre gesamte Struktur zu überprüfen und Schwachpunkte in ihrer Organisation zu beseitigen. Die Logistik erfordert die betrieblichen Abläufe ganzheitlich zu betrachten, beginnend bei der Beschaffung bis zur Übergabe des Produktes an den Kunden, unter Berücksichtigung der eingesetzten Produktionsmittel und der Entsorgung. Aber die Logistik ist nicht allein auf die Fragestellungen der produzierenden Unternehmen ausgerichtet. So findet die Logistik genauso Einsatz in Handels- und Dienstleistungsunternehmen, in öffentlichen Haushalten und im Verkehr.

Innovative logistische Systeme sind in der heutigen Zeit ein klarer Wettbewerbsvorteil. Die Unternehmen befinden sich in einem dynamischen Umfeld: Kunden, Lieferanten, Dienstleister, Wettbewerber und Märkte wandeln sich immer schneller. Die Dynamik dieser Veränderung wird durch eine rapide Verkürzung der Innovations- und Technologielebenszyklen von Produkten und Prozessen sowie einer fortschreitenden Verbreitung von I&K-Technologien noch weiter beschleunigt.

In Dienstleistungs- und Produktionsunternehmen genießt die Qualität seit Jahren einen hohen Stellenwert. Dabei bezieht sich Qualität nicht mehr im engeren Sinne auf die reine Produktqualität, vielmehr wird darunter der erreichte Level der gesamten Leistungserbringung eines Unternehmens verstanden: Produkt, Service, Dienstleistung, Geschäftsprozesse, Auskunftsfähigkeit, etc.

---