

Vorwort

Die vorliegende Bachelor Thesis behandelt den Umbau des Knotenpunktes „L82 Kelberger Straße/L82 Boemundring/Marktstraße“ zu einem Kreisverkehrsplatz, im Zuge des Ausbaus der L82 in Mayen. Es wurden zunächst 4 Varianten untersucht und schließlich eine Vorzugsvariante gewählt. Deren Ausarbeitung gliedert sich gemäß den Richtlinien zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen im Straßenbau, Ausgabe 2012.