

Vorwort

Die vorliegende Bachelorthesis umfasst den Umbau des Knotenpunktes B 420/ L 234/ Hans-Frank-Straße zu einem Kreisverkehrsplatz. Auftraggeber ist der Landesbetrieb Mobilität (LBM) Bad Kreuznach.

Nach der Untersuchung von zwei Varianten wurden eine Vorzugsvariante gewählt und diese als Entwurfsplanung ausgearbeitet. Die Ausarbeitung erfolgte überwiegend auf Grundlage der Richtlinien für die Gestaltung von einheitlichen Entwurfsunterlagen im Straßenbau (RE), Ausgabe 1985 [R7]. Abweichungen sind in den Vorgaben des LBM Bad Kreuznach [S1] in der Unterlage 0.4 (Vermerk Nr.3) aufgeführt.

Für die Bearbeitung wurden die folgenden Programme verwendet.