

**Thema:**

**Machbarkeitsstudie zur Optimierung der Verkehrssituation im Zuge der B9 zwischen der Anbindung „Grube Rhein“ und dem Fähranleger Kaub unter besonderer Berücksichtigung von touristischen und UNESCO-Welterbe Aspekten.**

**Aufgabenstellung:**

Für die Besucher des Welterbes Oberes Mittelrheintal ist die auf einer Rheininsel gelegene Burg Pfalzgrafenstein ein interessantes Photomotiv, welches zu einem Photostopp einlädt. Die derzeitige Situation führt zu ungeordnetem Parken im gegenüberliegenden Bereich der B 9. Als weitere Konfliktpunkte kommen die Rampe zur Rheinfähre Kaub und die über einen Bahnübergang führende Zufahrt zum Schieferbergwerk Grube Rhein hinzu.

Zur Steigerung der touristischen Attraktivität des Mittelrheintales bestehen Überlegungen in der Grube Rhein ein Besucherbergwerk einzurichten. Gebremst wurden diese Überlegungen bisher durch die nicht befriedigend gelöste Parksituation für die Besucher einschließlich der gefahrlosen Querung der B 9 in diesem Bereich. Aufgabenziel ist die Erarbeitung einer Gesamtkonzeption, in der die Belange des B 9 Verkehrs, der Bergwerksbesucher, der Phototouristen und die Zufahrten zu Bergwerk und Fähre sowie des Welterbes Oberes Mittelrheintal in einem wirtschaftlich tragbaren Rahmen in Einklang gebracht werden.

Im Einzelnen sind folgende Aufgabenpunkte zu bearbeiten:

1. Erarbeiten Sie für den Bereich zwischen der Grube Rhein und dem Fähranleger Kaub verschiedene realisierbare Varianten unter Berücksichtigung von prognostizierten Verkehrsdaten und touristischen Aspekten sowie dem UNESCO Weltkulturerbe „Oberes Mittelrheintal“. Führen Sie anhand von geeigneten Parametern einen Variantenvergleich durch.
2. Entwerfen Sie für die von Ihnen favorisierte Variante einen Lageplan im M. 1:250 sowie signifikante Regelquerschnitte im Maßstab 1:50 nach RE (Richtlinien für die Gestaltung von einheitlichen Entwurfsunterlagen im Straßenbau). Eine Kostenschätzung für die Maßnahmen im Zuge der B 9 sowie der Nebenflächen (Änderungen Fährrampe, Zufahrt Grube Rhein und Parkflächen) ist ebenfalls zu erstellen.