

# 1. Vorwort

In der folgenden Ausarbeitung geht es um den Knotenpunkt „Hochverteilerkreis Sinzig“. Er verbindet die B 9 und die B 266 und liegt im Kreis Ahrweiler. Der Knotenpunkt ist in der Vergangenheit immer wieder als Unfallhäufungsstelle in Erscheinung getreten. Dies kann verschiedene Ursachen haben. Meine Aufgabe ist es, hierfür die Gründe zu ermitteln und mögliche Verbesserungsvarianten auszuarbeiten.

Zur Ausarbeitung liegen mir seitens des Landesbetriebs Mobilität Cochem-Koblenz aktuelle Verkehrszahlen, Geschwindigkeitsmessungen, Unfallauswertungen und Vermessungsdaten vor. Des Weiteren werde ich mich auf die mir vorliegende Literatur und die maßgebenden Richtlinien stützen. Dabei untersuche ich die Örtlichkeit der Unfallhäufungsstellen und erstelle eine Mängelanalyse. In dieser werde ich auch auf die Historie bzw. baulichen Veränderungen des zu untersuchenden Knotenpunktes eingehen. Die hier ermittelten Mängel werde ich mit der Auswertung der Unfallzahlen, den Verkehrszahlen und den Geschwindigkeitsmessungen vergleichen. Mit Hilfe dieser Erkenntnisse werde ich Varianten zur Verbesserung ausarbeiten. Diese Varianten sollten dem Zweck dienen, den Knotenpunkt zu optimieren und sicherer zu machen. Optimal wäre es hier, wenn man mit möglichst wenig Aufwand, das bestmögliche Ergebnis erzielt. Diese ausgearbeiteten Varianten werde ich im weiteren Verlauf dem Landesbetrieb Mobilität vorstellen. Bei diesem Austauschgespräch kommt es zu einer Variantendiskussion mit den anwesenden Teilnehmern, ehe nach Rücksprache mit dem Auftraggeber die favorisierte Variante in einem Lageplan und Erläuterungsbericht ausgearbeitet wird. Diese Bachelorthesis werde ich beim  in Koblenz anfertigen. In dieser Thesis wird es schwerpunktmäßig darum gehen, sich mit der Problematik und Ursache der Unfallhäufungsstelle und deren möglichen Lösungen auseinanderzusetzen. Hierbei kommen auf den ersten Blick einige Ursachen in Betracht. Dabei wird es spannend zu sehen, was die genaue Ursache und folglich die sinnvollste Lösung ist.