

# 1 DARSTELLUNG DES VORHABENS

## 1.1 PLANERISCHE BESCHREIBUNG

Der vorliegende RE-Entwurf behandelt den Ausbau des plangleichen Knotenpunktes an der Bundesstraße 256 in Bonefeld mit der Kreisstraße 105.

Im Abschnitt des Knotenpunktes definiert sich die Bundesstraße als überregionale Verbindungsstrecke zwischen der B42 (Rheintal) und der Autobahn A3 nach Norden und ist in die Kategorie der Landstraßen einzustufen. Laut Definition gehören zu den Landstraßen anbaufreie einbahnige Straßen mit plangleichen Knotenpunkten außerhalb bebauter Gebiete. Gemäß den „Richtlinien für integrierte Netzgestaltung“ (RIN)<sup>1</sup> ist die Bundesstraße in die Straßenkategorie LS II einzuordnen. Diese Kategoriengruppe fällt in den Geltungsbereich der „Richtlinien für die Anlage von Landstraßen“ (RAL)<sup>2</sup>. Daher wird die Bundesstraße im weiteren Verlauf mithilfe dieser Richtlinien dimensioniert.

Die Kreisstraße 105 dient der Anbindung der Ortschaft Bonefeld und Hadert an die weiterführende B 256 und ordnet sich in die Straßenkategorie HSIII ein. Die Kategoriengruppe HS versteht sich als angebaute Hauptverkehrsstraße innerhalb bebauter Gebiete.

Die Anbindung an das Gewerbegebiet ordnet sich in die Straßenkategorie ES IV ein.

Die Kategoriengruppe ES (Erschließungsstraße) umfasst angebaute Straßen innerhalb bebauter Gebiete, die im Wesentlichen der unmittelbaren Erschließung der angrenzenden bebauten Grundstücke oder dem Aufenthalt dienen.

Die in der „RIN“ definierten Kategoriengruppen VS, HS und ES werden in den „Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen“ (RASt)<sup>3</sup> behandelt.

Die Lage des Knotenpunktes befindet sich am Netzknoten 5410048 km 0,000.

Zum jetzigen Zeitpunkt ist der Knotenpunkt mit einem Linksabbiegestreifen, sowohl für die Kreisstraße, als auch für die Wirtschaftswegeanbindung, ausgestattet.

Ca. 150m vor dem Knotenpunkt befindet sich eine Gewerbegebietszufahrt.

---

<sup>1</sup> Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN), 2008

<sup>2</sup> Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), 2012

<sup>3</sup> Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt), 2006

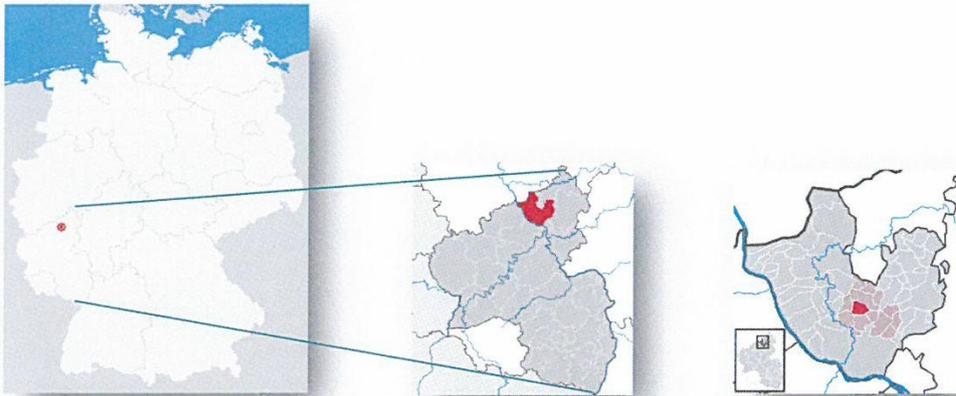


Abbildung 1: Lage Bonefeld <sup>4</sup>



Abbildung 2: Übersicht Knotenpunkt B 256/K 105 (LBM)

---

<sup>4</sup> <http://de.wikipedia.org/wiki/Bonefeld>